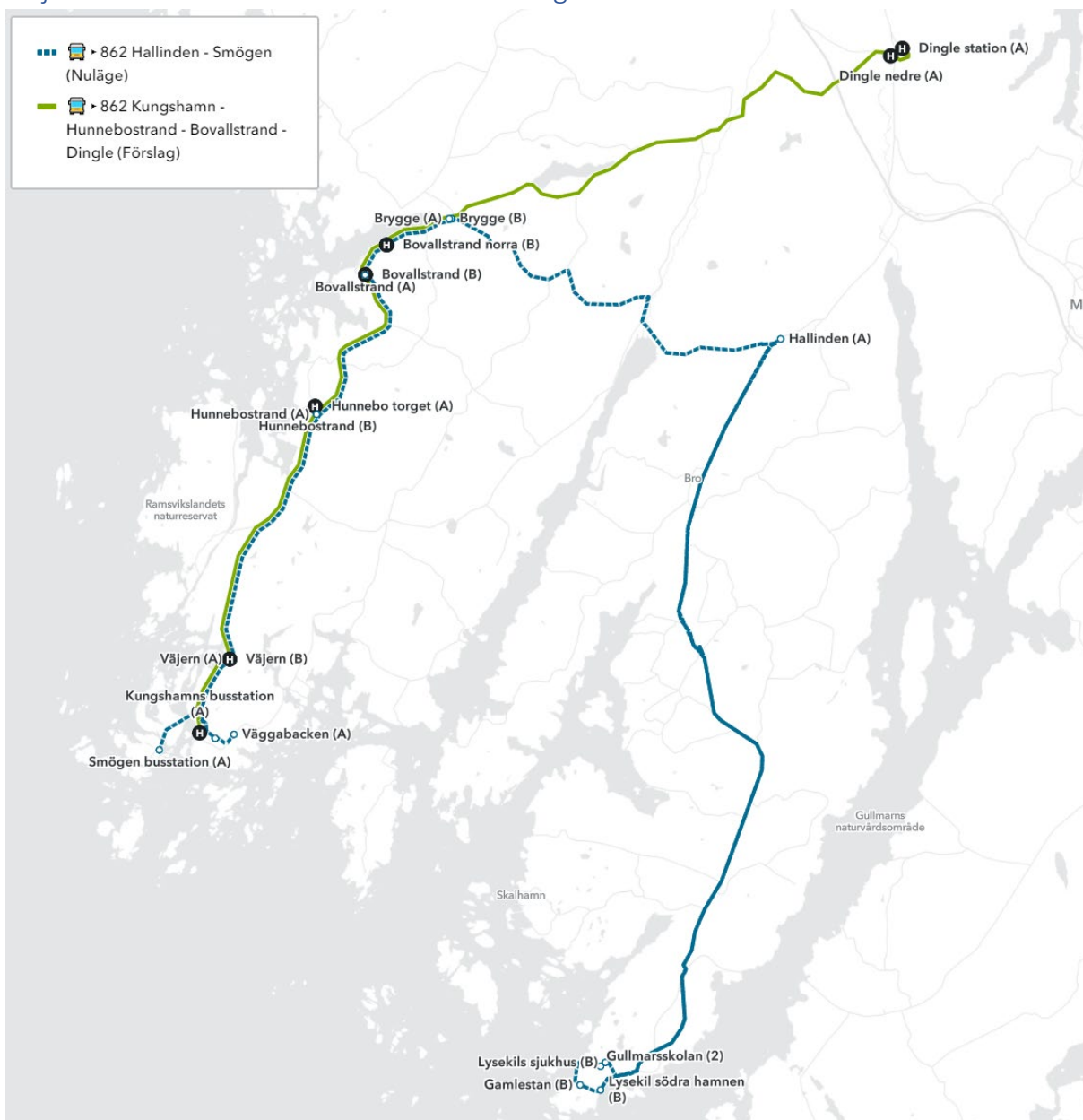


Linje 862 Hallinden – Hunnebostrand – Smögen



Resor/år 92 000 st

Resenärer/tur 10 st

Idag:

Linje 862 har med sin linjesträckning och turtäthet i uppdrag att tillgodose alla typer av resbehov. Linjen går i stråket Smögen – Hunnebostrand – Bovallstrand och ner till Hallinden där det går att byta till såväl linje 852 mot Lysekil som linje 860 mot Uddevalla och Trollhättan. Dessutom har linje 862 en tur på förmiddagen och en på eftermiddagen som går hela vägen till Lysekil och på så sätt ger resa utan byte för gymnasieelever som bor i området Väjern-Hunnebostrand-Bovallstrand-Brygge.

Linjen har god turtäthet med en avgång per timme under högtrafik och varannan timme under resten av trafikdygnet. Första tur går 04:30 och sista tur 23:30. På sommaren har linjen också nattrafik som gör det möjligt att åka till/från Sotenäs till/från Lysekil och Uddevalla.

Förslag:

Linje 862 får en förändrad linjesträckning. Efter Bovallstrand går linjen vidare till Dingle centrum och Dingle station. Vid Dingle station har linjen passning till tåget både söderut och norrut. Tåget går varannan timme vilket innebär att bussen har en avgång varannan timme.

På sommaren får linjen även viss nattrafik. En natttur går endast till Hunnebostrand medan den senare natten har samtrafik med linje 870 från Uddevalla vid Dingle centrum.

Konsekvens:

Förändringen innebär rejält förbättrade resmöjligheter för dem som ska resa norrut i Bohuslän då turerna passar Bohuståget norrut. För de som ska resa söderut mot Munkedal, Uddevalla och Göteborg minskas turutbudet eftersom tåget från Dingle går varannan timme medan restiden från Hunnebostrand och Bovallstrand förkortas med cirka 20 minuter.

Såsom beskrivs närmare under linje 850, 852 och 860 så försvinner bytesmöjligheten vid Hallinden vilket försämrar resmöjligheterna mellan Väjern/Hunnebostrand/Bovallstrand och Lysekil. Detta gäller dock inte gymnasieelever då nya linje 863 går direkt mellan dessa orter och Lysekil. För dem som inte kan resa med denna linje, som även får ytterligare turer under dagen, förlängs restiden och byte får antingen ske i Kungshamn mellan linje 865 och 862 eller om man reser via Munkedal och Dingle. Samtliga dessa alternativ förlänger dock restiderna.

Det bedöms inte finnas något stort kontinuerligt resbehov i denna relation utöver gymnasieelevers resor. Arbetspendlingen mellan tätorterna Hunnebostrand/Bovallstrand och Brastad/Lysekil uppgick enligt pendlingsstatistik från SCB år 2022 till 32 personer. Restiden mellan Hunnebostrand och Lysekil är idag cirka 70 minuter med buss och 43 minuter med bil vilket förmodligen innebär att marknadsandelen i denna relation är låg idag.